



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**
ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

Г Начальнику ЦСН БДД МВД России,
главным государственным инспекторам
безопасности дорожного движения
по субъектам Российской Федерации

03.03.2016 № 13/3-1556

Г О направлении
методических рекомендаций

В соответствии с п. 14 Порядка организации учёта, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений, утверждённого приказом МВД России от 19.06.2015 № 699, п. 10 Инструкции по эксплуатации многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, утверждённой приказом МВД России от 16.08.2014 № 700, а также в целях совершенствования работы по изучению причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, направляю методические рекомендации по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия и по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние.

Учитывая изложенное, -

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать изучение и использование в служебной деятельности Методических рекомендаций по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия (далее - Методические рекомендации) и Методических рекомендаций по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние, контроль за полнотой, достоверностью и своевременностью учёта и сбора

сведений о дорожно-транспортных происшествиях, а также проведения проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

2. До внесения соответствующих изменений в Инструкции по эксплуатации автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции и по эксплуатации автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные приказом МВД России от 16.08.2014 № 700, сроки ввода информации об объектах учета в автоматизированные информационно-управляющую систему Госавтоинспекции (АИУС ГИБДД) и систему учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) устанавливать в соответствии с Методическими рекомендациями. Объекты учета АИУС ГИБДД и АС УДТП определять информационными полями карточки учёта ДТП, утверждённой приказом МВД России от 19.06.2015 № 699 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях» и Методическими рекомендациями.

3. При наличии фактов не предоставления следственными органами сведений о нахождении участников дорожно-транспортных происшествий в состоянии опьянения информировать ГУОБДД МВД России.

4. Считать утратившими силу:

4.1. указание ГУОБДД МВД России от 30.11.2012 № 13/8-8025 «О проведении подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в которых погибли или пострадали несовершеннолетние»;

4.2. пункты 1 - 3 и Приложение № 1 указания ГУОБДД МВД России от 17.04.2013 № 13/3-100 «О работе с системой электронного журнала оперативного учета ДТП»;

4.3. абзацы 1-12 и «Пример обозначений» указания ГУОБДД МВД России от 11.06.2015 № 13/3-3954 «О дополнительных требованиях к фотоматериалам».

5. Руководствоваться данным указанием до его отмены.

Приложение: по тексту, на 45 л. в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
генерал-лейтенант полиции



В.И. Нилов

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА И СБОРА СВЕДЕНИЙ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ФОРМИРОВАНИЮ КАРТОЧКИ УЧЁТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Учёт и сбор сведений о дорожно-транспортных происшествиях¹ осуществляется на основании принципов, регламентированных «Правилами учёта ДТП»², с использованием автоматизированных систем оперативного сбора и учёта ДТП³, в порядке, установленном приказом МВД России от 19 июня 2015 г. № 699 «Об организации учёта, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях».

2. Учет – непрерывная, круглосуточная регистрация сведений о ДТП в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции.

3. Сбор – установление и систематизация комплекса причин, обстоятельств и условий совершения ДТП, совокупности различных сведений, относящихся к этим происшествиям, обобщение материалов по ДТП.

4. Учёт и сбор осуществляются в целях получения информации о ДТП в режиме реального времени, и предназначены для проведения автоматизированного анализа причин и условий их возникновения, оценки состояния безопасности дорожного движения, выработки и принятия мер по предотвращению ДТП, снижению тяжести их последствий, реагирования, направленного на устранение прямых и косвенных причинно-следственных связей в механизме возникновения ДТП, формирования государственной статистической отчётности⁴ по количеству происшествий и числу пострадавших (погибших и раненых) в них людей, накопления массива данных о ДТП. При организации работы по учёту и сбору сведений о дорожно-транспортных происшествиях обеспечивается принцип взаимозаменяемости сотрудников как осуществляющих, так и контролирующих данную деятельность.

5. По состоянию на 24 часа⁵ 3-го числа месяца, следующего за отчётным (кроме сведений по итогам года), в автоматическом режиме формируются показатели, характеризующие состояние безопасности дорожного движения по количеству ДТП и числу пострадавших, используемые для оценки ситуации и анализа аварийности, а также автоматизированного заполнения формы федерального статистического наблюдения «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»⁶.

¹ Далее – «ДТП» или «происшествие».

² Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

³ Введены в эксплуатацию приказом МВД России от 16.08.2014 № 700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учёта и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения».

⁴ Далее – «госстатотчётность» или «ГСО».

⁵ В настоящих методических рекомендациях указано московское время.

⁶ Утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 21.05.2014 № 402

Сведения по итогам года формируются в два этапа:⁷

Предварительные - по состоянию на 24 часа 10-го января года, следующего за отчётным.

Окончательные - по состоянию на 24 часа 31-го января года, следующего за отчётным.

II. КАРТОЧКА УЧЁТА ДТП И ЭТАПЫ ЕЁ ФОРМИРОВАНИЯ

6. Карточка учета ДТП включает перечень сведений, подлежащих учёту. Карточка имеет индивидуальный номер, автоматически присваиваемый системой и составляется на каждое ДТП вне зависимости от последствий. Заполнение карточки учёта ДТП осуществляется в соответствии с «Руководством оператора АИУС ГИБДД» и «Инструкцией по заполнению карточки АИУС ГИБДД», размещёнными на сайте технической поддержки⁸, в ЕИТКС⁹. Объём заполнения карточки (подлежащие обязательному заполнению поля) по ДТП различных категорий (с пострадавшими и без пострадавших) автоматически определяется системой.

7. Формирование карточки осуществляется в три основных этапа:

7.1. Первый – создание карточки учета ДТП в трёхчасовой период с момента прибытия сотрудников Госавтоинспекции (в том числе в составе следственно - оперативной группы) на место происшествия.

7.2. Второй - внесение уточнённой информации о ДТП с приложением фотографических изображений¹⁰ в течение 24-х часов с момента прибытия на место происшествия.

В случае если в ДТП есть пострадавшие либо оно относится к происшествиям, по которым предусмотрено направление спецсообщения (срочного донесения и т.п.)¹¹, в течение первых 4-х часов с момента прибытия на место происшествия в карточку вносятся, наряду с фабулой происшествия и его схемой (при наличии соответствующей информации) сведения о:

- подразделении, его оформившем, дате, времени, месте совершения ДТП и его виде, координатах, последствиях (количестве повреждённых транспортных средств, числе погибших, раненых, обратившихся за медпомощью, наличии заблокированных людей, разливе опасных грузов и т.д.), выезде дорожно-патрульной службы¹², скорой медицинской помощи, подразделений (сотрудников) МЧС России¹³;

- транспортных средствах (цвет, марка, модель, государственный регистрационный знак, тип рулевого управления и привода);

- допущенных участниками ДТП непосредственных и сопутствующих нарушениях ПДД¹⁴;

⁷ П.7 Порядка организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений, утвержденного приказом МВД России от 19.06.2015 № 699.

⁸ <http://10.7.96.167/>.

⁹ Единая информационно-телекоммуникационная система органов внутренних дел.

¹⁰ Далее – «фотоснимки» или «снимки».

¹¹ Далее – «спецсообщение».

¹² Далее – «ДПС».

¹³ Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

¹⁴ Правила дорожного движения.

- объектах улично-дорожной сети¹⁵, на месте совершения ДТП и объектах в непосредственной близости от места совершения происшествия;
- наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и факторов, оказывающих влияние на режим движения;
- фактах эксплуатации технически неисправных транспортных средств;
- совершении ДТП водителями, стаж управления транспортным средством той категории, при управлении которым совершено ДТП, не превышает 2-х лет;
- участии в ДТП в качестве водителей лиц, не имеющих права управления транспортными средствами или лишённых этого права, а также находящихся в состоянии опьянения либо имевших его признаки, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- нарушениях при осуществлении перевозок пассажиров и грузов¹⁶.

Если ДТП относится к перечню происшествий, по которым предусмотрено направление спецсообщения, в соответствующем разделе делается отметка. Копия спецсообщения, направляемого на федеральный уровень руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне либо лицом, исполняющим его обязанности, оперативно приобщается к карточке после его подписания.

Фотоснимки, сделанные непосредственно при оформлении ДТП, а также копии документов, составленных при оформлении ДТП, приобщаются к карточке в течение 6-ти часов с момента прибытия на место происшествия.

Для происшествий, не повлекших иных последствий кроме причинения материального ущерба¹⁷, и по которым не требуется направления спецсообщения, продолжительность 1-го и 2-го этапов может быть увеличена до 12-ти и 48-ми часов соответственно.

7.3. Третий – в течение 72-х часов с момента прибытия на место происшествия осуществляется полное заполнение карточки учёта ДТП в соответствии с п. 6 настоящих Методических рекомендаций и приложение иных материалов, а также включение ДТП с пострадавшими в госстатотчётность посредством использования функции «Принятие карточки».

Полнота и качество информации о ДТП, содержащейся в карточке и приложенных материалах, проверяется как непосредственно на стадии её формирования, так и после включения в ГСО. В срок не более 3-х рабочих дней с момента «принятия», карточка и приложенные к ней материалы проверяются в подразделениях Госавтоинспекции на региональном уровне по направлениям деятельности (организация и контроль деятельности по учёту ДТП и пострадавших, исполнение административного законодательства¹⁸, дорожный надзор¹⁹, технический надзор²⁰, пропаганда безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма²¹, ДПС и т.д.),

¹⁵ Далее – «УДС».

¹⁶ В случае если это установлено.

¹⁷ К данным происшествиям не относятся ДТП, при которых имеются лица, получившие травмы, но не относящиеся к категории пострадавших (раненых и погибших).

¹⁸ Далее – «ИАЗ».

¹⁹ Далее – «ДН».

²⁰ Далее – «ТН».

²¹ Далее – «пропаганда БДД».

в рамках «линейного контроля». При необходимости подразделению, осуществившему формирование карточки и приобщение к ней материалов, поручается проведение корректировки (дополнении, уточнении, изменении) информации. Возможны и последующие дополнительные проверки.

При этом в ходе мониторинга информации о ДТП на стадии формирования карточки сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне по направлениям деятельности при выявлении фактов и обстоятельств, требующих принятия мер оперативного реагирования, подразделению Госавтоинспекции, оформившему ДТП, поручается их реализация.

7.4. Изменение и уточнение информации, корректировка карточек, дополнение материалов по ДТП или сведениями о принятых мерах, осуществляется в течение 24-х часов с момента составления, вынесения, утверждения, направления, подписания соответствующих материалов, окончания мероприятий по проверкам, поступления информации.

К прилагаемым материалам относятся сканированные копии или фотоснимки (копии):

- документов, составленных в связи с нарушениями правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и принятых по ним мер реагирования²²;

- документов, свидетельствующих об устранении нарушений правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, выявленных при установлении причин и условий, способствующих и (или) сопутствующих ДТП, а также фотоснимки места ДТП (подходов к нему и т.д.), подтверждающие их устранение;

- документов, составленных в связи с нарушениями правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения и принятых по ним мер реагирования, составленных до момента совершения ДТП по недостаткам, имевшимся на месте ДТП или подходах к нему²³;

- заключений по результатам проверок²⁴ по фактам ДТП (в случаях, когда их проведение предусмотрено).

- документов, направленных в требуемых случаях в органы ФССП России по основаниям, определенным совместным письмом ФССП России и ГУОБДД МВД России от 20.11.2015 № 13/12-у-8244/00014/15/91165АП «О порядке совместной работы по фактам дорожно-транспортных происшествий»;

- иных материалов.

²² К ним могут относиться предписания, представления, письма, протоколы (постановления, определения по делам об административных правонарушениях, акты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и иные документы).

²³ Размещается в отдельную специализированную папку (каталог).

²⁴ Проверки по фактам ДТП проводятся в течение 30 суток с момента оформления материалов, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами МВД России, а также инструктивно-методическими документами ГУОБДД МВД России. В случаях, когда проведение проверки не требует значительных временных затрат и не предполагает большого объема осуществляемых мероприятий, её рекомендуется проводить в максимально короткие сроки (до 10-ти суток). Кроме того, срок может быть сокращён по указанию руководителя (лица, его замещающего).

7.5. При получении ранее отсутствующей (дополнительной, уточнённой) информации в обязательном порядке производится корректировка карточек учёта ДТП. Возможна неоднократная корректировка до окончательного закрытия годового массива данных.

В течение 48-ми часов с момента получения соответствующих сведений в карточку учёта ДТП вносится поступившая (установленная), ранее неизвестная информация о вновь открывшихся условиях, обстоятельствах, причинах и последствиях ДТП (например: о смерти в течение 30-ти последующих суток участников ДТП, об обращении участников ДТП впоследствии за медицинской помощью в связи с получением в них травм, установлении факта наличия состояния опьянения у участников ДТП, допущенных ими нарушениях ПДД либо об отсутствии таковых, наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, технических неисправностях, различных факторах, обстоятельствах, условиях, сведениях об участниках, транспортных средствах и так далее).

Изменение категории ДТП с первоначально зарегистрированного с материальным ущербом на подлежащее включению в госстатотчётность производится в течение 24-х часов с момента получения такой информации.

В случае невнесения карточки в госстатотчётность в установленный срок, одновременно с экспортом несвоевременно вносимой карточки в специализированную папку (каталог)²⁵ «Причины несвоевременного внесения» помещается рапорт (докладная записка)²⁶ с указанием причин вышеизложенного.

Изъятие карточки из ГСО может быть произведено только после внесения в папку «Основания исключения/не включения в ГСО» оснований для не включения ДТП и (или) пострадавшего в госстатотчётность. В случае наличия нескольких пострадавших в ДТП исключение из госстатотчётности одного из них (либо нескольких) не влечёт за собой исключение из госстатотчётности сведений о ДТП в целом.

Данная операция осуществляется только после того, как главным государственным инспектором безопасности дорожного движения субъекта Российской Федерации согласован и завизирован мотивированный рапорт руководителя подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (специализированного подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации²⁷) о необходимости исключения сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности.

Копии вышеуказанного рапорта, а также документов, подтверждающих обоснованность действий по изъятию сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности, помещаются в папку «Основания исключения/не включения в ГСО» раздела «Документы» карточки учета ДТП.

При исключении (не включении) сведений о ДТП и пострадавших в ГСО на основании утверждённого уполномоченным должностным лицом (органом) постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в котором содержится информация об отсутствии события ДТП), его копия, а также копия

²⁵ Далее – «папка».

²⁶ Далее – «рапорт».

²⁷ Далее – «строевые подразделения ДПС».

сопроводительного письма из органов прокуратуры о согласии с выводами и признании постановления законным и обоснованным²⁸ приобщаются в указанную папку.

Если установлено, что травмы (ранения) получены не при ДТП, а в результате других противоправных (насильственных) действий, информация о данном происшествии (преступлении) по вновь открывшимся обстоятельствам в установленном нормативными правовыми актами МВД России порядке регистрируется в соответствующем территориальном органе МВД России. Копии документов, свидетельствующих об этом, а также о результатах разрешения данного сообщения о преступлении (происшествии), помещаются в папку «Основания исключения/не включения в ГСО».

8. При наличии организационно-технических возможностей все действия осуществляются в максимально короткий срок.

9. В случае оформления материалов по факту ДТП без участия сотрудников Госавтоинспекции (сотрудниками других служб полиции или самостоятельно участниками ДТП, с последующим прибытием в подразделение полиции) в течение 48-ми часов с момента получения информации о происшествии создаётся и заполняется карточка учета ДТП с прикреплением к ней необходимых материалов.

10. Информация о выполнении или невыполнении предписания, представления вносится в папку «Принятые меры» по результатам проверки его выполнения в течение суток с момента истечения указанного в нём времени устранения недостатков. В случае невыполнения предписания, представления, информация о возбуждении дела об административном правонарушении по данному факту вносится в тот же срок с приложением соответствующей копии документа, свидетельствующего об этом.

11. Фотоснимки и иные документы, свидетельствующие об устранении выявленных на месте ДТП нарушений нормативных правовых актов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, приобщаются в течение суток после проведения проверки, в ходе которой подтверждён факт их устранения.

III. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОНИТОРИНГА И ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЗА УЧЁТОМ И СБОРОМ СВЕДЕНИЙ О ДТП И ПРИНИМАЕМЫМИ ПО ФАКТАМ ПРОИСШЕСТВИЙ МЕРАМИ

12. **Федеральный и региональный контроль**²⁹ предназначен для организации мер реагирования и оказания сотрудникам и руководителям территориальных подразделений Госавтоинспекции организационно-методической помощи. Установление контроля организуется как в оперативном режиме в рамках текущего ежедневного мониторинга полноты и качества

²⁸ Пункт 3.3. Приказа Генпрокуратуры России, МВД России, ФСБ России, СК России, ФСКН России, ФТС России, ФСИН России, Минобороны России, ФССП России, МЧС России от 26.03.2014 № 147/209/187/23/199/596/149/196/110/154 «Об усилении прокурорского надзора и ведомственного контроля за законностью процессуальных действий и принимаемых решений об отказе в возбуждении уголовного дела при разрешении сообщений о преступлениях».

²⁹ Далее – «ФК», «РК» или «контроль».

вносимой информации, так и при последующей проверке карточек учёта ДТП и приложенных к ним материалов, правильности, объективности и полноты принимаемых мер по фактам происшествий.

13. Установление ФК по карточке учета ДТП осуществляется сотрудниками ГУОБДД МВД России и (или) ЦСН БДД МВД России, РК – сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

14. Время на выполнение поручений, данных в рамках ФК и РК, определяется выдавшими их сотрудниками и основывается на реально необходимых временных затратах на выполнение поручения в каждом конкретном случае, но не менее 24-х часов в случаях, если выполнение поручения не требует значительных временных затрат (например: корректировка информации в карточке), а также при необходимости принятия мер оперативного реагирования и менее 48-ми часов во всех остальных случаях.

15. Выполнение поручений по ФК и РК является обязательным.

16. В случае невозможности выполнения поручения, данного в рамках контроля в установленный срок по объективным обстоятельствам, об этом делается соответствующая запись в поле «Отчёт» контрольного поручения с указанием препятствующих выполнению поручения причин, предполагаемого срока его выполнения, даты внесения информации и ответственного исполнителя.

17. При невозможности выполнения поручения частично или полностью по объективным причинам, это также отмечается в поле «Отчёт». При этом в специализированную папку «Документы по выполнению контрольных поручений» прикладывается рапорт с указанием причин, подписанный руководителем подразделения (лицом, его замещающим), получившего поручение.

18. Руководители подразделений Госавтоинспекции:

- на региональном, районном уровне, строевых подразделений ДПС, своевременно и качественно организуют выполнение поручений, выданных по карточкам учета ДТП в рамках как ФК, так и РК;

- на региональном организуют ежедневный мониторинг поступления и выполнения поручений, поступивших в рамках ФК, а также постоянный контроль вносимых в карточки учёта ДТП сведений и приобщаемых к ним материалов, при этом мониторинг и контроль носят как оперативный (текущий), так и последующий характер.

19. Ответственность за организацию правильности и достоверности заполнения карточек учёта ДТП и контроль за данной деятельностью возлагается на руководителей подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне. Для повышения качества указанной деятельности рекомендуется использовать систему «линейного контроля» вносимых сведений и приобщаемых материалов. Правильность и достоверность заполнения различных разделов карточек учёта ДТП контролируется руководителями (ответственными сотрудниками) структурных подразделений по направлениям деятельности подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне. Данная деятельность координируется руководителями структурных подразделений, осуществляющих организационно-аналитическую

деятельность и деятельность по контролю за учётом ДТП подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

20. В ходе мониторинга, проводимого сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, анализируются своевременность и полнота выполнения поручений, данных в рамках установленного контроля, а также причины его установления. На основании результатов мониторинга устанавливаются типичные ошибки, допускаемые сотрудниками и принимаются необходимые меры по их устранению и недопущению в дальнейшем.

21. При оперативном и последующем (в т.ч. выборочном) контроле и мониторинге сведений, среди прочих позиций особое внимание обращается на следующие вопросы:

21.1. Наличие отступлений от установленных сроков действий по первичной регистрации карточки, её заполнению, приобщению материалов и внесению в госстатотчётность, с оценкой объективности оснований для данных задержек, а также отслеживается доля таких фактов от общего количества зарегистрированных подразделением происшествий;

21.2. Отсутствие приложения к карточкам необходимых материалов или приложение материалов неудовлетворительного качества (неинформативные фотоснимки, отсутствие дублирующих фотоснимков в светлое время суток, нечитаемые, недействительные, содержащие ошибки документы, отсутствие информации по принятым мерам и устранению недостатков, документы имеют некорректные названия, размещены в несоответствующих папках, представлены в некорректном для восприятия или нечитаемом виде и т.д.);

21.3. Не отражение, либо неточное отражение обстоятельств совершения ДТП и информации о нём (например: место совершения, объекты на месте происшествия и в непосредственной близости, сопутствующие факторы, состояние проезжей части, погода, освещённость, наличие технических неисправностей транспортных средств, сведения об участниках, нарушения, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и т.д.);

21.4. Отсутствие оснований для не включения сведений о ДТП и (или) пострадавших в госстатотчётность, в т.ч. в случаях получения участниками травм и оказания им медицинской помощи, а также использования ненадлежащих оснований;

21.5. Полнота и объективность оснований для исключения из госстатотчётности сведений о ДТП и (или) пострадавших;

21.6. Непринятие должных мер реагирования по фактам ДТП и сопутствующим им обстоятельствам.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЛНОТУ, ДОСТОВЕРНОСТЬ И АКТУАЛЬНОСТЬ СВЕДЕНИЙ О ДТП, УСЛОВИЯХ, ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, ПРИЧИНАХ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПОСЛЕДСТВИЯХ

22. Проведение организационных и контрольных мероприятий, обеспечивающих полноту и достоверность сведений о ДТП, условиях,

обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях, осуществляется не реже одного раза в месяц. Порядок проведения таких мероприятий и их конкретная периодичность определяются руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне с установлением персональной ответственности лиц, осуществляющих, а также организующих и контролирующих данную деятельность.

23. Наряду с организацией регулярного получения информации в медицинских организациях о пострадавших в ДТП подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне также организуют обмен данными о пострадавших в происшествиях с органами управления здравоохранения и территориальными органами медицинской статистики субъектов Российской Федерации.

24. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне:

24.1. Осуществляют постоянный контроль сведений о зарегистрированных и включённых в госстатотчётность сведений о ДТП, мониторинг своевременности, полноты и достоверности сведений о них, выявление недостатков и нарушений в данной деятельности, принятии мер по их устранению и профилактике, в том числе по профильным направлениям деятельности структурных подразделений (ИАЗ, ДН, ТН, пропаганда БДД, ДПС, и т.д.). Проверку обоснованности исключения сведений о ДТП и (или) пострадавших из госстатотчётности либо не включения в неё этих сведений.

24.2. Осуществляют контроль за принятием мер по выявленным при оформлении материалов ДТП нарушениям правил, норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках предоставленных Госавтоинспекции полномочий.

24.3. Устанавливают в случае необходимости контроль по карточкам учёта ДТП, прилагаемым материалам и принимаемым мерам, осуществляют проверку выполнения поручений, выданных в рамках РК. Обеспечивают выполнение поручений, выданных в рамках ФК.

V. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ФОТОСНИМКАМ И РАПОРТУ ПО ФАКТУ ДТП

25. Количество фотоснимков по факту ДТП, в результате которого по первоначальным сведениям имеются участники, получившие травмы и (или) лица, которые могут быть отнесены к категории погибших или раненых, а также по ДТП независимо от их последствий (в т.ч. с материальным ущербом), информация о которых незамедлительно подлежит докладу в ГУОБДД МВД России (либо потенциально происшествие может иметь негативный общественный резонанс), с участием транспортных средств, осуществлявших перевозки опасных грузов, должно составлять не менее четырёх, в т.ч. ориентирующие³⁰ и обзорные³¹ фотоснимки. Указанное количество

³⁰ Фотосъёмка места происшествия с целью максимального отражения окружающей местности и общей обстановки. Осуществляется обычно по прибытии на место, т.к. последствия происшествия могут быть ликвидированы, а обстановка частично изменена. Съёмка проводится с удаленной от места происшествия точки.

³¹ Фотосъёмка непосредственно места происшествия с целью фиксации общей обстановки. Для полноты изображения она осуществляется как минимум с двух диаметрально расположенных точек съёмки.

фотоснимков является минимальным. Для более детального отражения всех условий и особенностей ДТП прилагается большее количество снимков.

26. К карточкам ДТП, не повлекшим иных последствий, кроме причинения материального ущерба, приобщается не менее одного фотоснимка, дающего наиболее объективное общее представление о механизме и условиях совершения происшествия.

27. Приобщение фотоснимков к карточкам по ДТП, которые оформлены без участия сотрудников Госавтоинспекции (иных сотрудников полиции) и не повлекли последствий, кроме причинения материального ущерба, осуществляется в случае их наличия. В тех случаях, когда имеется информация о наличии на месте ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, приобщение фотоснимков необходимо.

28. Фотоснимки должны давать наглядное представление об обстановке, в которой произошло ДТП, месте совершения происшествия и подходах к нему, условиях и механизме его совершения, сопутствующих причинах и факторах и отражать:

- информацию о наличии, размещении и состоянии технических средств организации дорожного движения³² и элементов обустройства на месте совершения происшествия и подходах к нему, в т.ч. отражённых на схеме ДТП;

- объекты, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия, общее транспортно-эксплуатационное состояние, в т.ч. проезжей части, обочин, тротуаров и т.д., погодные условия, освещённость, а также информацию об иных факторах, оказавших влияние на совершение ДТП и его последствия;

- состояние транспортных средств и степень их повреждения, особенности технического состояния;

- иную визуальную информацию, характерную для конкретного происшествия (например: летние шины при происшествии в зимнее время, установка на одной оси шин с различным рисунком протектора либо шипованных и не шипованных, наличие повреждений на шинах, износ шин (глубина протектора меньше нормативно допустимого), наличие внесённых изменений в конструкцию, предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (тонировка и т.д.), имеющих признаки неисправности сцепных устройств, рулевого управления, тормозной системы визуально неисправные или отсутствующие внешние световые приборы, наличие и исправность тахографа (в случае, если его использование предусмотрено), наличие ремней безопасности, детских удерживающих устройств³³, использовались или нет имеющиеся ремни безопасности и (или) ДУУ, нарушения правил применения ремней безопасности, мотошлемов, ДУУ (или отсутствие таких нарушений), другие нарушения правил перевозки пассажиров, в том числе в автобусах, какие-либо другие особенности транспортного средства, груза, участника, или места происшествия, расположение осыпей грязи, стекла или иных элементов транспортного средства, различных предметов, имеющих отношение к ДТП (например: вещей и обуви пешеходов), расположение погибших и т.д.

³² Далее – «ТСОДД».

³³ Далее – «ДУУ».

При участии в ДТП транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (автобусами и грузовым транспортом), приобщаются фотографии имевшихся у их водителей документов, необходимых для допуска к дорожному движению в соответствии с п. 2.1.1. ПДД РФ, в т.ч. разрешение на перевозку пассажиров легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, а также при перевозке опасных грузов на фотографиях отражается маркировка транспортных средств, информационные табло, знаки опасности.

29. Крупноплановые фотоснимки (в том числе участников ДТП, включая пострадавших) делаются в тех случаях, когда они несут информационную нагрузку об обстоятельствах, причинах и каких-либо особенностях совершения происшествия, в том числе нарушениях правил применения ремней безопасности, мотошлемов, ДУУ, иных особенностях происшествия.

30. В случае, если ДТП произошло в темное время суток (либо в сложных погодных условиях) и не представляется возможным сделать фотоснимки, в полной мере удовлетворяющие положениям пункта 28 настоящих Методических рекомендаций, формируются два блока фотоснимков. Первый - непосредственно при оформлении происшествия, с отражением фактической обстановки и условий движения на месте ДТП и подходов к нему, в том числе наличия и фактического уровня искусственного освещения. Второй – с наступлением светлого времени суток (приемлемых погодных условий), в срок не более суток с момента оформления происшествия, посредством проведения дополнительной фотосъемки с нанесением соответствующих графических изображений и маркеров, обозначающих непосредственное место ДТП, места расположения транспортных средств, пострадавших, предметов, осей и т.д.

Аналогичный порядок действует при внесении сведений о ДТП по вновь открывшимся обстоятельствам (например: при обращении участника происшествия или пострадавшего в подразделение полиции или медицинскую организацию спустя некоторое время после ДТП, сведения о котором не были зарегистрированы либо если происшествие было зарегистрировано как без пострадавших).

В случаях, когда при вышеизложенной ситуации точное место и детальные обстоятельства происшествия установить не представляется возможным, допускается ограничиться выполнением ориентирующих и обзорных снимков элемента УДС, на котором по имеющейся информации произошло такое ДТП.

31. Каждому содержащему фотоснимок файлу присваивается имя (не более 64-х знаков, включая пробелы), содержащее информацию, отражённую на данном фотоснимке (при необходимости допускаются общепринятые и понятные сокращения). Например: «Обзорный снимок места ДТП по ходу движ. ВА32109», «Состояние пешеходного перехода и подходов к нему», «недостатки ТСОДД», «Обзорный снимок отражающий видимость и освещённость», «Используемое ДУУ в салоне а.м.», «Состояние шин а.м. ВА32105», «Повреждения а.м. ВА32105 справа», «Положение трупа пешехода относительно предп. места наезда», «Вид внутри а.м., свид. о распитии в нём

спиртных напитков», «Положение трупа пассажира свид. о неисп. ремней безопасности», «Состояние световозвращающих элементов на задней части прицепа», «Последствия ДТП для водителя мопеда, не использовавшего мотошлем» и т.д.

32. На одном из фотоснимков, прикрепляемых к карточкам учёта ДТП, в которых имелись погибшие, раненые или обращавшиеся за медицинской помощью люди, а также, если ДТП без пострадавших относится к перечню происшествий, по которым требуется направление спецсообщения, наносится схематическое изображение механизма совершения происшествия.

Непосредственно место происшествия обозначается кругом или овалом красного цвета с наклонным крестом внутри, а также соответствующей подписью. В случаях, если ДТП имело несколько фаз (включало в себя последовательно произошедшие происшествия различных видов, например, столкновение с последующим опрокидыванием или наездом на препятствие, пешехода и т.д.), все они обозначаются вышеуказанным знаком, номером и соответствующей поясняющей подписью (пример: «1. Место столкновения автомобиля УАЗ и мотоцикла Урал», «2. Место падения мотоцикла Урал», «3. Место наезда автомобиля УАЗ на припаркованный автомобиль Опель», «4. Место наезда автомобиля Опель на пешехода» и т.д.).

Направление движения первого участника, совершившего ДТП (предполагаемого «виновника» происшествия) обозначается стрелками (линиями) красного цвета. Направления движения второго участника происшествия обозначается синим цветом, третьего – жёлтым.

В случае необходимости обозначения направления движения (положения) большего количества участников, применяются прерывистые (пунктирные) стрелки или линии ранее использованных цветов с цифровым обозначением номера участника.

Направление движения (положение) пешеходов, велосипедистов и лиц, относящихся к иным участникам происшествий, обозначаются только зелёным цветом (в том числе в случаях, когда они являются виновниками происшествия).

Положение неподвижно находившегося транспортного средства или участника ДТП отображается маркером прямоугольной или ромбовидной формы, соответствующего цветовому изображению участника.

Поясняющие подписи отображаются цветом обозначения участников, к которым они относятся, в прямоугольниках соответствующего цвета и располагаются в правом и левом верхних углах фотоснимков. Подписи наносятся таким образом, что бы не закрывать отображённые на фотоснимке значимые элементы дорожной обстановки, транспортные средства и участников.

Допускается нанесение других надписей, относящихся к участникам ДТП или непосредственному месту происшествия, имеющих поясняющее значение (например: «Осыпь стекла», «Труп мотоциклиста», «Обувь пешехода», «Посторонний предмет на проезжей части», «Направление в сторону г. Уральск» и т.д.). Для обеспечения контрастности и читаемости, в зависимости от фона фотоснимка, данные подписи наносятся чёрным или белым цветом.

Нанесение каких-либо изображений, не относящихся к обстоятельствам, механизму совершения и последствиям ДТП, а также редактирование (изменение, дополнение, искажение) фактической визуальной информации, отображённой на снимке, не рекомендуется.

При размещении фотоснимков участвовавших в ДТП транспортных средств, в т.ч. их повреждений, учитывается необходимость отражения состояния той части транспортного средства (частей транспортных средств), которой совершён контакт с другим участником происшествия. Например, при наезде на пешехода передней частью автомобиля – состояние бампера, капота, лобового стекла, крыльев и передних стоек.

Для обеспечения возможности визуального изучения материала, толщина стрелок и размер шрифта подписей выбираются исходя из конкретной ситуации.

Примеры вида и формы условных обозначений приведены в Приложении к настоящим Методическим рекомендациям.

33. В рапорте по факту происшествия, приобщаемому к карточке учёта ДТП, приводится текстовое описание ДТП, предоставляющее необходимую и достаточную информацию о его причинах, условиях возникновения, механизме и последствиях его совершения. Текстовое описание содержит основную, а также дополнительную информацию, включающую в себя:

33.1. Описание события ДТП, вид и механизм совершения, сведения о том, является ли место совершения происшествия местом концентрации ДТП³⁴ или нет, сведения о причинах происшествия, нарушениях, допущенных его участниками, времени суток, условиях движения и т.д.

33.2. Сведения о транспортных средствах: марка, модель, государственный регистрационный знак, собственник, техническое состояние, тип шин и их состоянии (летние, зимние, шипованные, износ свыше нормативного, повреждения и т.д.), наличие предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, дополнительного оборудования, число пассажиров (особо отмечаются факты, когда число пассажиров превышает конструктивную пассажировместимость), какие-либо особенности транспортного средства (при их наличии), установленные при осмотре технические неисправности, наличие тахографа (если его наличие предусмотрено), показания тахографа, наличие в ЕАИСТО³⁵ информации о прохождении технического осмотра, свидетельстве о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза в установленных случаях (серия, номер, дата выдачи и кем выдано, срок действия, категория транспортного средства (FL, EX/II, EX/III, OX, AT, MEMU).

33.3. Сведения об участниках: фамилия, имя, отчество, возраст (дата рождения), категория участника дорожного движения, степень тяжести последствий ДТП, характер травм (диагноз, сведения о госпитализации (при отказе – указать), проведённое (назначенное, рекомендованное) лечение, место работы и должность участника ДТП (обращается особое внимание на

³⁴ В соответствии с критериями, определёнными ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утверждённым распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 №853-р. Указание ГУОБДД МВД России от 15.06.2015 №13/6-4015.

³⁵ Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.

лиц, работающих (проходящих службу) в органах законодательной и исполнительной власти, судебных и правоохранительных органах, средствах массовой информации, руководителей государственных, региональных, муниципальных, производственных или коммерческих структур.

Для водителей - общий стаж вождения, категории транспортных средств, право управления которыми предоставлено, дата и место выдачи водительского удостоверения, а также стаж управления транспортным средством той категории, при управлении которой совершено ДТП. Также указывается информация о ранее совершённых административных правонарушениях в области дорожного движения, в т.ч. о наличии неоплаченных штрафов. Для водителей транспортных средств, эксплуатирующихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями – дата последнего периодического медицинского осмотра, отметка о прохождении предрейсового медосмотра, на каком часу работы водителя произошло ДТП, сведения о соблюдении режима труда и отдыха водителя, транспортной накладной (заказ-наряде), путевом листе, карте маршрута (при регулярных перевозках), ДОПОГ³⁶–свидетельство водителя (при перевозке опасных грузов), наличие специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, соблюдены или нарушены маршрут перевозки и особые условия, указанные в разрешении, срок и количество перевозок, имеются ли нарушения правил движения указанных транспортных средств.

Информация о транспортных средствах и водителях, задействованных при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных или крупногабаритных транспортных средств, приобщается к карточкам учёта ДТП с их участием вне зависимости от последствий происшествий.

Для водителей со стажем вождения до 2-х лет указывается наименование учебной организации (автошколы), где прошёл подготовку для сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами данный водитель³⁷, а также сведения об экзаменационном подразделении, осуществившем приём экзаменов (выдавшем водительское удостоверение). Также для водителей и пассажиров указывается, использовались ли ими ремни безопасности (при ДТП с участием мототранспорта – мотошлемы и защитная амуниция, световозвращающие элементы).

В случае ДТП с участием детей и подростков во всех случаях указывается посещаемая ими образовательная организация (в т.ч. группа, класс), если не посещается – отразить, что ребёнок «не организован» и причину этого, сведения о последствиях ДТП, медицинском диагнозе, госпитализации (в т.ч. отказа от госпитализации при её необходимости), прохождении амбулаторного лечения или наличия его необходимости на момент обращения за медпомощью по характеру полученных в ДТП травм.

При совершении ДТП с транспортным средством, в (на) котором находился несовершеннолетний, указывается его местонахождение (конкретно на каком пассажирском сидении или ином месте), кто управлял транспортным

³⁶ Допуск к перевозке опасных грузов.

³⁷ В случае, если это осуществлено на территории того же субъекта Российской Федерации, где совершено ДТП.

средством (один из родителей, родственник, знакомый и т.д.), использовался ли ремень безопасности и исправен ли он. Для детей-пассажиров в возрасте до 12-ти лет отражается, имелись ли в наличии и использовались ли ДУУ (в т.ч. кресла), их вид, марка, способ крепления и установки в транспортном средстве, исправность. При отсутствии ДУУ уточняется, где и как перевозился (находился) ребёнок.

Если пострадавший ребёнок находился в пассажирском транспортном средстве, указывается, являлось ли оно рейсовым, частным, «школьным автобусом» и т.д., маршрут следования и время в пути, а также другие сведения, предусмотренные для пассажирского транспорта.

В случае, если несовершеннолетний пострадал в качестве пешехода, велосипедиста, роллера, скейтбордиста или «иного» участника дорожного движения, подробно характеризуется место наезда (в т.ч. обращается особое внимание на наличие припаркованного транспорта, сужающего проезжую часть, занимающего тротуар и (или) ограничивающего видимость, наличие сопровождающих во время совершения ДТП (родители, родственники, знакомые, педагоги, друзья и т.д.). Выясняются причины нахождения ребёнка на проезжей части в момент происшествия (двигался в школу (из школы), в магазин, в процессе игры, гулял и т.д.), является данный маршрут движения разовым (случайным), регулярным или постоянным, входит ли он в безопасный маршрут движения «дом-школа-дом», наличие и состояние тротуаров, пешеходных дорожек и ограждений, оборудованных пешеходных переходов (светофорные объекты, дорожные разметка и знаки и т.д.) на месте происшествия и в непосредственной близости, состояние освещения, цветовая гамма одежды ребёнка, наличие и использование световозвращающих элементов (независимо от времени суток), а также наличие наряда ДПС в непосредственной близости от места происшествия и его действиях. Кроме того, для детей-велосипедистов (роллеров, скейтбордистов) дополнительно указывается наличие защитной амуниции (велошлемов, налокотников, наколенников и т.д.).

В случае ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта и автотранспорта в возрасте до 18-ти лет в первую очередь отражается наличие (отсутствие) мотошлема, водительского удостоверения категории «М» или «А1», кому принадлежит транспортное средство, каким образом несовершеннолетний получил доступ к управлению транспортным средством, знали ли о данном факте родители (законный представитель), привлекались ли родители (либо иные собственники транспортного средства) к административной ответственности за передачу управлению лицу, не имеющему права управления.

При участии в ДТП сотрудника органов внутренних дел вносятся сведения об обстоятельствах происшествия и его последствиях (Ф.И.О. сотрудника, специальное звание, должность, стаж в ОВД и в занимаемой должности, стаж общий водительский и управления транспортным средством той категории, при управлении которым произошло происшествие, данные о собственнике транспортного средства, на котором совершено ДТП, прямых и сопутствующих нарушениях, в какое время оно произошло (при исполнении служебных обязанностей или нет (в т.ч. при следовании на службу или со службы), форма

одежды, наличие и сохранность табельного оружия, кем проводится служебная проверка³⁸, продолжает ли исполнять обязанности на время её проведения.

33.4. Значение (классификацию) и категорию дороги (улицы), ее принадлежность, ширину проезжей части, количество и ширину полос движения в обоих направлениях, тип покрытия, ширину обочин и разделительной полосы (при наличии), кривых в плане, а также сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей и пр.), размещение дорожных знаков и ТСОДД, эксплуатационное состояние, дорожные и погодные условия, видимость, состояние проезжей части, обочин, тротуаров, наличие специальной обработки покрытия в зимнее время, наличие и состояние освещения в темное время суток, другие необходимые сведения.

При совершении ДТП на железнодорожном переезде указывается категория переезда, его принадлежность, геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество пересекаемых железнодорожных путей; видимость переезда и железнодорожного полотна, оборудование переезда дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного въезда на него, наличие пешеходных дорожек, состояние проезжей части на переезде и подходах, настила, разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

33.5. Сведения о выезжавших на место происшествия (сведения о сотрудниках органов внутренних дел, Госавтоинспекции, в т.ч. руководителях, должностном лице, руководившем действиями следственно-оперативной группы), а также информация о выезде на место происшествия других служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

VI. Прикрепление документов к карточке учета ДТП

34. Материалы по ДТП в электронном виде прикладываются в соответствующие папки, предусмотренные системой:

34.1. **«Фотоснимки с места ДТП»** - фотоснимки, сделанные как в период его оформления, так и впоследствии (в случае если первичные фотоснимки не отражают информацию, предусмотренную пунктом 28 настоящих Методических рекомендаций).

34.2. **«Документы по факту ДТП»** - рапорт по факту ДТП, рапорт или акт обследования места ДТП, протокол осмотра места совершения административного правонарушения (протокол осмотра места происшествия), в случаях, когда это предусмотрено - копия спецсообщения, объяснения участников, процессуальный документ по результатам осмотра транспортного средства.

34.3. **«Схемы ДТП»** - копия схемы ДТП, кроме того, при необходимости в этой папке может быть размещена схема организации дорожного движения (дислокация ТСОДД) на интересующем элементе УДС.

³⁸ В случае, если её проведение назначено на момент подготовки и направления рапорта.

34.4. «Принятые меры»:

- рапорта о принимаемых мерах, предписания должностным, юридическим или физическим лицам, материалы дел об административных правонарушениях в отношении должностных, юридических или физических лиц, представления, обращения в органы власти³⁹, а также в случаях, когда это предусмотрено, процессуальное решение по факту ДТП и т.д.;

- сведения о работе по линии деятельности пропаганды БДД (при участии в ДТП несовершеннолетних, а также в случаях необходимости задействования средств массовой информации), материалы о взаимодействии с органами образования, образовательными организациями, при необходимости – подразделениями по делам несовершеннолетних и участковыми уполномоченными полиции, материалы проверок, в т.ч. по ДТП с участием несовершеннолетних;

- сведения о работе, проведенной по линии деятельности экзаменационных подразделений (при совершении ДТП водителем со стажем управления до 2-х лет);

- сведения о деятельности по установлению водителя, оставившего место ДТП, участником которого он является (в случаях, если водитель скрылся);

- при необходимости – иные информация и материалы⁴⁰ (например: материалы служебных проверок).

34.5. «Основания исключения/не включения в ГСО» - отсканированные копии документов (в формате бумаги А4), послуживших основанием для принятия решения о не включении ДТП в госстатотчётность. К этим документам могут относиться процессуальные и (или) медицинские документы, содержащие объективную информацию о том, что участник не может быть отнесён к категории «погибших» или «раненых» либо о том, что ДТП не подлежит включению в ГСО (справки, акты судебно-медицинской экспертизы, выписки, карты вызова скорой медицинской помощи и иные документы, постановления об отказе в возбуждении уголовного дела), содержащие необходимую информацию и т.д. К данным документам прилагается копия рапорта (справки) за подписью руководителя подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (строевого подразделения ДПС) с изложением причин не включения сведений о ДТП в госстатотчётность. Контроль обоснованности данных действий организуется руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне.

В случае исключения из госстатотчётности ДТП и (или) пострадавших, ранее включенных в неё, кроме вышеперечисленного, прилагается копия соответствующего рапорта, предусмотренного п. 7.5. настоящих Методических рекомендаций.

При необходимости, для проверки объективности и обоснованности принятия решения о невнесении сведений о ДТП и (или) пострадавших в госстатотчётность или исключения из неё ранее внесённых сведений, сотрудниками ГУОБДД МВД России и ЦСН БДД МВД России могут

³⁹ Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

⁴⁰ В том числе, предусмотренные совместным письмом ГУОБДД МВД России и ФССП России от 20.11.2015 № 13/12-у-8244/00014/15/91165АП «О порядке совместной работы по фактам дорожно-транспортных происшествий».

быть запрошены дополнительные сведения (копии документов, которые следует также разместить в папке «Основания исключения/не включения в ГСО». Запрос может быть осуществлён как посредством телефонной связи, так и с использованием функции контроля с размещением запроса в графе «Поручение».

34.6. **«Фотоснимки по устранению недостатков»** - фотоснимки, свидетельствующие об устранении недостатков (например: транспортно-эксплуатационного состояния УДС на месте ДТП и подходах к нему), либо другая информация, в т.ч. по поручению подразделений Госавтоинспекции федерального или регионального уровня.

34.7. **«Протоколы по участникам ДТП»** - отсканированные копии протоколов о правонарушениях, совершенных участниками ДТП (при их составлении), а также акты освидетельствования на состояние опьянения⁴¹.

34.8. **«Протоколы по ТС»** - процессуальный документ по результатам осмотра транспортного средства, протоколы задержания транспортных средств.

34.9. **«Причины несвоевременного внесения в ГСО»** - в соответствии с п. 7.5. настоящих Методических рекомендаций прикладывается рапорт за подписью начальника подразделения Госавтоинспекции на районном уровне (командира строевого подразделения ДПС) с указанием причин вышеизложенного.

34.10. **«Документы по выполнению контрольных поручений»** - рапорта с указанием причин невозможности выполнения поручений частично или полностью, подписанный руководителем подразделения (лицом, его замещающим), получившего поручение, а также иные документы по выполнению контрольного поручения.

34.11. **«Документы, составленные до ДТП»** - документы, отражающие информацию, о ранее принятых мерах (выданных предписаниях, представлениях, информациях, материалах дел об административных правонарушениях) по фактам нарушений норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, аналогичные которым были выявлены при оформлении ДТП (либо впоследствии, при административном расследовании, следствии и т.д.), а также о результативности ранее принятых мер (в т.ч. ответы о невозможности выполнения предписаний, представлений, поручений, переносе сроков и т.д.)⁴².

34.12. **«Заключения по результатам проверок»** - утверждённые заключения по результатам проверок (в случаях, когда они были назначены и (или) их проведение предусмотрено), в т.ч. служебных проверок (в случаях их проведения), а также копии приказов о наказании виновных (при их наличии).

35. Каждому документу, вносимому в систему, присваивается имя файла, отражающее содержащуюся в нём информацию (например: «Акт обследования места ДТП», «Схема ДТП», «Предписание по недостаткам зимнего

⁴¹ Акты медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством либо акты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

⁴² Например, при наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния объектов УДС, элементов устройства или искусственных сооружений данное обстоятельство отражается в обязательном порядке. Также должно отражаться, выдавалось ли ранее по данным недостаткам предписание, составлялся ли материал об административном правонарушении за нарушение норм и стандартов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

содержания», «Информация в прокуратуру г. Никольск», «Объяснение водителя ВА32109 Иванова И.И.», «Заключение проверки по ДТП с погибшим пешеходом», «Рапорт по результатам контрольной проверки выполнения предписания», «Протокол об административном правонарушении в отношении директора ПАТП–13» и т.д.).

36. Материалы считаются приложенными, если они (их копии в электронном виде) помещены в предназначенные для этого электронные папки и представлены в пригодном для визуального восприятия (читаемом) виде. При этом с целью исключения случаев создания отдельных файлов для каждой страницы документа, прилагается копия всего документа в одном файле. Удаление (замена) приложенных документов не допускается. При необходимости (ошибочном внесении и т.д.) об этом делается отметка в наименовании документа и прикладывается следующий.

VII. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ И ПОДДЕРЖКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО УЧЁТУ И СБОРУ СВЕДЕНИЙ О ДТП


37. Техническое сопровождение и поддержка деятельности по учету и сбору сведений о ДТП осуществляется с использованием возможностей сайта, размещенного в сети ЕИТКС по адресу: <http://10.7.96.167/>.

38. На данном сайте размещаются актуализируемые по мере необходимости «Руководство пользователя» и «Инструкция по заполнению карточки», которые используются при осуществлении работы по сбору и учёту сведений о ДТП, а также различные руководства, рекомендации, разъяснения, указания, обзоры о недостатках в работе, освещающие проблемные и актуальные вопросы сбора и учёта сведений о ДТП.

39. На сайте техподдержки предусмотрены сбор, аккумуляция и изучение информации об имеющихся местах проблемах и недостатках в работе систем для их последующего устранения, а также предложений подразделений Госавтоинспекции (пользователей) по совершенствованию работы систем сбора и учёта сведений о ДТП.

Приложение к Методическим рекомендациям по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия

Примеры обозначений, применяемых при схематическом изображении механизма совершения происшествия

Обозначение	Описание
	<p>Обозначение места совершения ДТП. В случае, если ДТП имело несколько фаз, каждый из них обозначается тем же символом с указанием номеров фаз и пояснениями.</p>
	<p>Транспортные средства, участвовавшее в ДТП, стрелка может показывать направление движения как до, так и после ДТП (стиль стрелок используется в указной последовательности, допускаются кривые линии).</p>
	<p>Пешеходы, велосипедисты и другие участники ДТП, стрелка может показывать направление движения как до, так и после ДТП (допускаются кривые линии).</p>
	<p>Пояснения оформляются в том же формате (цвет, тип линии) для каждого участника с соответствующей нумерацией.</p>
	<p>Дополнительные обозначения (название автодороги, населенного пункта и т.д.).</p>
<p>Митсубиси Паджеро P000PP38</p> 	<p>Положение неподвижно находившегося до ДТП транспортного средства (при его отсутствии на фотоснимке либо значительном смещении).</p>
<p>ВАЗ 21099 A000PA123</p> 	<p>Положение неподвижно находившегося до ДТП транспортного средства, осуществлявшего остановку (стоянку) с нарушениями, явившимися причиной (либо одной из причин) ДТП (при его отсутствии на фотоснимке либо значительном смещении).</p>

Методические рекомендации по организации проведения подразделениями Госавтоинспекции проверок по фактам дорожно-транспортных происшествий¹, в которых погибли, получили ранения или травмы² несовершеннолетние

1. С целью изучения причин и условий, способствовавших совершению ДТП, определения первоочередных направлений профилактической деятельности и разработки комплекса мер по устранению причин ДТП с несовершеннолетними по каждому факту ДТП с участием детей проводится проверка³.

2. Для качественного и полного проведения Проверок в подразделениях Госавтоинспекции на региональном и районном уровнях издаются **распоряжения** о закреплении лиц, ответственных за **проведение проверок и за наполнение карточек учета ДТП** (в части касающейся внесения информации и материалов по фактам ДТП с участием детей), с созданием рабочих групп по направлениям деятельности служб подразделений Госавтоинспекции (дежурная часть⁴, дорожно-патрульная служба⁵, дорожный надзор⁶, технический надзор⁷, пропаганда безопасности дорожного движения⁸, подразделения, осуществляющие организационно-аналитическую деятельность и контроль за учетом ДТП) с **внесением соответствующих полномочий в должностные инструкции сотрудников.**

3. Проверка назначается руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном или районном уровне, а также территориального органа внутренних дел на районном уровне (либо лицами их замещающими) в срок не более суток с момента получения информации, послужившей основанием для ее назначения.

4. Проверка проводится в течение 30 дней со дня принятия решения о ее проведении. При этом следует учитывать, что вышеуказанный максимальный срок ее проведения должен быть объективно обусловлен объемом проводимых в её рамках мероприятий. В иных случаях, когда проведение Проверки не требует значительных временных затрат и не предполагает большого объема осуществляемых мероприятий, её рекомендуется проводить в более короткий срок, **но не менее чем за 10 суток.**

5. В случае, если последний день Проверки приходится на нерабочий день, днем окончания срока проведения проверки считается предшествующий

¹ Далее – «ДТП».

² К данной категории относятся участники ДТП, которые получили в ДТП травмы, обусловившие их обращение за медицинской помощью, но не подлежащие включению в ГСО в качестве «раненых» в соответствии с Правилами учёта ДТП (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647).

³ Далее – «Проверка».

⁴ Далее – «ДЧ».

⁵ Далее – «ДПС».

⁶ Далее – «ДН».

⁷ Далее – «ТН».

⁸ Далее – «БДД».

ему рабочий день. Окончанием Проверки является дата утверждения заключения.

6. Заключение подписывается сотрудником, проводившим Проверку, и утверждается должностным лицом, назначившим ее (либо лицом его замещающим).

7. В случае, когда по объективным причинам не представилось возможным провести Проверку в установленный срок, лицом, ответственным за ее проведение, составляется рапорт с изложением причин и указанием срока, требующегося для окончания проведения Проверки.

8. Информация и материалы, полученные в ходе проведения Проверки, прикрепляются к карточке учета ДТП с последующим дополнением информацией о проделанной работе до фактического устранения недостатков и выполнения мероприятий, предусмотренных резолютивной частью заключения проверки.

9. Сотрудником, ответственным за проведение Проверки, каждый документ сканируется в отдельный файл в формате PDF, и размещается или предоставляется для размещения лицу, ответственному за внесение материалов, в соответствующие папки, прилагаемые к карточке учета ДТП:

9.1. в папку «Документы по факту ДТП»:

- рапорт (спецсообщение, срочное донесение)⁹ по факту ДТП с участием несовершеннолетнего с визой руководителя о назначении проведения Проверки;

- спецсообщение, направленное на федеральный уровень;
- рапорт о продлении срока проведения Проверки (при наличии).

9.2 в папку «Заключения по результатам проверок»:

- заключение Проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего¹⁰.

9.3. в папку «Принятые меры»:

- информационные письма в органы исполнительной власти, подразделения органов внутренних дел (в т.ч. в подразделения по делам несовершеннолетних¹¹ и участковых уполномоченных полиции¹²), общественные и иные заинтересованные организации, и полученные на них ответы;

- материалы по взаимодействию с органами образования – информационные письма (и ответы) в органы управления образованием и образовательные организации¹³, рапорта, справки, путевки, характеристики на несовершеннолетних, информации о проведенных в ОО профилактических мероприятиях, акты обследований ОО, паспорта дорожной безопасности ОО, схемы безопасных маршрутов движения детей (в т.ч. индивидуальных маршрутов) и др.;

⁹ Далее – «спецсообщение».

¹⁰ Далее – «заключение».

¹¹ Далее – «ПДН».

¹² Далее – «УУП».

¹³ Далее – «ОО».

- материалы по взаимодействию со средствами массовой информации¹⁴ – материалы, направленные в СМИ, эфирные справки, копии статей, скриншоты Интернет-сайтов, рапорта и др.;

- рапорта о принимаемых мерах, а также подтверждающие материалы по выполнению мероприятий, предусмотренных резолютивной частью заключения Проверки;

- при необходимости – иная информация.

10. Проведение подразделением Госавтоинспекции Проверки организуется согласно **алгоритму (Приложение № 1)**.

11. Проверка проводится сотрудником подразделения Госавтоинспекции, обладающим необходимыми знаниями и опытом, и назначается поручением в виде резолюции **на рапорте (спецсообщении) по факту ДТП**, или к данному рапорту (спецсообщению) оформляется лист резолюций (поручений) **(Приложение № 2)**.

В удаленных и труднодоступных районах субъектов Российской Федерации Проверка также может проводиться сотрудниками ПДН и УУП с последующим направлением копий материалов в соответствующее подразделение Госавтоинспекции (данный порядок определяется руководителем территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации).

12. При проведении Проверки организуется взаимодействие между службами Госавтоинспекции: ДЧ, ДПС, ДН, ТН, пропаганда БДД, подразделениями, осуществляющими организационно-аналитическую деятельность и контроль за учетом ДТП, и, при необходимости, с иными службами и подразделениями Госавтоинспекции и территориальных органов внутренних дел (ПДН, УУП и др.). Также рекомендуется составлять план проведения Проверки, который доводится ответственным исполнителям под роспись.

13. Сотрудники служб и подразделений Госавтоинспекции, задействованные при проведении Проверки, предоставляют сотруднику, ответственному за проведение Проверки, всю необходимую информацию по своему направлению деятельности на электронных и бумажных носителях.

14. Сотрудник, проводящий Проверку, имеет право:

- выезжать на место ДТП;

- предлагать участникам и очевидцам ДТП давать устные или письменные объяснения, а также иную информацию по существу вопросов Проверки, получать такие объяснения и приобщать их к материалам Проверки;

- запрашивать в установленном порядке документы, относящиеся к предмету Проверки, из подразделений Госавтоинспекции и иных служб органов внутренних дел, направлять запросы в различные органы, учреждения и организации; в случае ДТП с участием несовершеннолетнего, проживающего в другом районе города, городе, районе субъекта или другом субъекте Российской Федерации, Проверка проводится согласно **Приложению № 3**;

¹⁴ Далее – «СМИ».

- знакомиться с документами, имеющими значение для проведения Проверки, и в случае необходимости приобщать их копии к материалам Проверки;

- привлекать должностных лиц и специалистов по вопросам, требующим научных, технических и иных специальных знаний, и получать от них консультации;

- пользоваться в установленном порядке оперативными учетами и информационными массивами МВД России, научно-исследовательских и образовательных учреждений системы МВД России;

- применять для документирования фактов ДТП технические средства в порядке, установленном законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и МВД России;

- вносить начальнику подразделения Госавтоинспекции предложения о мерах по совершенствованию деятельности по профилактике ДТП с участием несовершеннолетних;

- взаимодействовать с органами исполнительной власти, органами управления образованием и ОО, СМИ, общественными и иными заинтересованными организациями.

15. Приведенный в пункте 14 перечень мероприятий не является исчерпывающим и может быть дополнен руководителем, назначившим Проверку, в ходе ее проведения в зависимости от конкретной ситуации.

16. При получении всей необходимой информации от органов управления образованием и ОО, служб и подразделений Госавтоинспекции и органов внутренних дел, и иных заинтересованных организаций, сотрудником, ответственным за проведение Проверки, составляется заключение Проверки.

17. В случае ДТП, в котором погиб или пострадали 2 и более несовершеннолетних, составляется предварительное заключение Проверки, которое направляется **для согласования** в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

Сотрудники подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне, в чьих должностных инструкциях предусмотрены полномочия по организации и проведению Проверок, с привлечением сотрудников необходимых служб, осуществляют согласование предварительного заключения или возвращают в подразделение Госавтоинспекции для доработки.

По итогам устранения недостатков проект заключения повторно направляется в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне для согласования.

18. Заключение составляется на основании имеющихся в материалах Проверки данных и должно состоять из трех частей: вводной, описательной и резолютивной.

18.1. **Во вводной части** указываются должность, специальное звание, инициалы и фамилия сотрудника, проводившего Проверку, и основания проведения Проверки.

18.2. В описательной части указываются сведения, изложенные в рапорте (спецсообщении) по факту ДТП, и информация, полученная в ходе проведения Проверки. Излагается информация от всех служб подразделения Госавтоинспекции (или от отдельных сотрудников), заинтересованных в проведении Проверки (ДПС, ДН, ТН, пропаганды БДД и иных служб подразделения Госавтоинспекции и органов внутренних дел), а также информация по взаимодействию с органами образования и СМИ.

По линии ДН излагается краткий анализ сведений о дорожных условиях, в т.ч. наличии различных факторов, оказывающих влияние на режим движения транспорта и пешеходов, проектах (схемах) организации дорожного движения на месте совершения ДТП. В случае выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети¹⁵ (в т.ч. выявленных ранее в течение 1 месяца до ДТП) отражается информация о вынесенных определениях о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования, составленных протоколах об административных правонарушениях (либо причинах непринятия данных мер), внесенных представлениях, выданных предписаниях, направленных информациях и реагировании на них (выполнено или не выполнено, приняты меры или нет), а также информация об осуществлении контроля за полнотой деятельности по устранению выявленных недостатков со стороны ответственных должностных и юридических лиц.

Указывается информация о проведении обследования УДС на предмет наличия/отсутствия нормативной видимости, наличия и состояния тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и ограждений (обочин, при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек), мест остановок маршрутных транспортных средств, их оборудования техническими средствами организации дорожного движения и линиями наружного освещения в соответствии с требованиями нормативов.

В случае ДТП, имевшего место вблизи ОО, излагается информация о наличии в данной организации паспорта дорожной безопасности ОО и месте его размещения, о наличии, качестве оформления и доступности размещения схем безопасных маршрутов движения детей. Для отражения соответствия информации, представленной в паспорте и на схеме реальной обстановки на УДС, излагается информация о проведенных мероприятиях по контролю за эксплуатационным состоянием УДС вблизи данной ОО.

По линии ДПС указываются выявленные нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации¹⁶, способствовавшие совершению данного ДТП, с оценкой деятельности сотрудников ДПС с точки зрения возможности предупреждения указанного ДТП.

¹⁵ Далее – «УДС».

¹⁶ Далее – «Правил».

Указывается: является ли данное место ДТП (участок УДС) местом концентрации ДТП («очагом аварийности»)¹⁷, каковы основные причины и сопутствующие условия ранее совершенных ДТП, в т.ч. имели ли место ранее случаи ДТП с участием несовершеннолетних, их причины и сопутствующие условия.

В случае, если выявлено, что на данном участке УДС систематически имеют место определенные нарушения Правил, отмечается информация о проделанной работе по линии ДПС и выявленных нарушениях Правил на данном участке УДС в период проведения Проверки. Отражаются данные о качестве сбора первичной информации на месте ДТП.

В случае ДТП с транспортным средством (транспортными средствами), осуществляющим организованную перевозку групп детей, указывается соответствие этой перевозки требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, и Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007 № 767.

По линии ТН излагается информация о проверке технического состояния транспортных средств и его соответствии «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, а также информация о наличии сведений о прохождении технического осмотра в ЕАИСТО (Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра).

В случае принадлежности транспортного средства юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю указывается выполнение требований ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения» (например, предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, соблюдение режима труда и отдыха водителями, оборудование транспортного средства тахографом и т.д.), а также приказа Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

¹⁷ В соответствии с критериями, определенными ОДМ 218.6.015-2015, утвержденным распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р (указание ГУОБДД МВД России от 15.06.2015 № 13/6-4015).

В случае ДТП с транспортным средством (транспортными средствами), осуществляющим организованную перевозку групп детей, указывается соответствие этой перевозки требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 (например, отражается информация о том, какие меры предпринимались для предупреждения ДТП, направлялось ли уведомление об организованной перевозке группы детей, рассматривалось ли это уведомление и т.д.). В случае выявления нарушений указывается, какие меры административного воздействия принимались.

В случае ДТП со «школьным автобусом» отмечается наличие актуальных сведений в реестре «школьный автобус».

По линии пропаганды БДД указываются выявленные причинно-следственные связи совершения ДТП, с учетом индивидуальных качеств погибшего (пострадавшего) ребенка, в т.ч.: возрастных и психофизиологических особенностей (например, недостаточность знаний об источниках опасности и мобильности передвижения транспортных средств, стремление подражать взрослым участникам дорожного движения, неправильность оценки дорожной ситуации, отсутствие знаний о средствах пассивной безопасности, доступность управления транспортным средством, наличие/отсутствие навыков управления транспортным средством и др.).

Отражается взаимодействие с органами образования и ОО, в т.ч. классными руководителями и родителями (законными представителями) детей. Для определения уровня знаний пострадавшего ребенка о правилах поведения в дорожной среде, об источниках опасности и мобильности передвижения транспортных средств излагается информация об организации обучения детей основам безопасного поведения на дорогах в ОО.

Указывается: полное наименование ОО; в соответствии с какими документами организована работа по профилактике ДДТТ (совместный план с ГИБДД, приказы по ОО и т.д., Ф.И.О. и должность лица, утвердившего документы; Ф.И.О., должность педагога, ответственного за БДД (№ приказа о закреплении, кем подписан); наличие и название программы, по которой ведется обучение учащихся основам БДД (кем и когда разработана); предусмотренное количество часов для занятий по БДД по классам; форма проведения занятий по БДД (классная/внеклассная, региональный компонент, теоретические/практические занятия и т.д.); учет проводимой работы (наличие отдельных страниц в классных журналах с указанием тем и информации о присутствующих).

Отмечается наличие: оборудованного кабинета по БДД (и организация в нем занятий); уголка БДД (где расположен, актуальность сменной информации в уголке); учебно-тренировочного перекрестка и/или авто-вело площадки (место размещения, стационарный/выносной и т.д., порядок организации практических занятий); отряда ЮИД (количество членов отряда, Ф.И.О. руководителя).

Отражаются мероприятия по БДД, проведенные с обучающимися ОО в текущем учебном году (конкурсы, викторины, соревнования и т.д., участие в районных (городских) мероприятиях); темы проведенных занятий по БДД за предшествующий учебный период в классе (группе), где обучается пострадавший; присутствие пострадавшего несовершеннолетнего на этих мероприятиях и занятиях.

Указывается Ф.И.О., должность закрепленного сотрудника ГИБДД, номер, приказа (распоряжения) о закреплении, кем подписан; даты посещения ОО сотрудником ГИБДД, с указанием конкретных классов (групп), присутствие при проведении бесед пострадавшего несовершеннолетнего; даты и основания (плановые, внеплановые) проведения обследований ОО за учебный год, выявленные недостатки, принятые меры по их устранению.

В случае ДТП, произошедшего по «собственной неосторожности» ребенка, излагаются результаты обследования ОО по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах (**Приложение № 4**).

В отдельных случаях (например, если ДТП произошло в темное, вечернее или ночное время суток, в отдаленной местности, а ребенок находился без сопровождения взрослых, произведен угон ТС, управление мототранспортом без документов, нахождение несовершеннолетнего в состоянии опьянения и т.д.) приводится информация, полученная из ПДН и (или) УУП.

Кроме того, при совершении ДТП с участием несовершеннолетнего по его «собственной неосторожности» либо в условиях, явно указывающих на отсутствие контроля за досугом ребенка со стороны родителей (законных представителей): приводится социальная характеристика семьи ребенка (состав семьи, благополучная или нет, состоит ли на учете в ПДН, имеются ли критические события в семье, способные повлиять на поведение ребенка в негативную сторону, и др.); уточняется, являлся ли ранее несовершеннолетний виновником ДТП, выявлялся ли ранее, как нарушитель Правил.

Если в ходе проведения Проверки выявленные недостатки (например, в организации обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах или в содержании УДС) были устранены это указывается в описательной части заключения Проверки, а подтверждающие материалы прикрепляются к карточке учета ДТП.

Информация, приведенная в описательной части заключения Проверки **должна раскрывать выявленные причины и условия, способствовавшие совершению ДТП с конкретным ребенком**, а не ограничиваться сведениями о работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории или просто констатировать разрозненную информацию по направлениям деятельности, представленную сотрудниками различных служб и подразделений Госавтоинспекции.

18.3. В резолютивной части подводится итог проведения Проверки, делаются выводы о предварительных причинах и условиях, способствовавших совершению ДТП, излагаются предложения о мерах по устранению выявленных недостатков и предусматриваются конкретные мероприятия по направлениям деятельности служб Госавтоинспекции, содержащие информацию об исполнителях и сроках исполнения, с учетом категории пострадавшего участника дорожного движения (водитель, пассажир, пешеход) **(Приложение № 5)**.

На основе материалов Проверки, информации, представленной из органов управления образованием и ОО, формулируются мероприятия, направленные на устранение причин, способствовавших совершению данного ДТП, и профилактику ДТП с участием детей, с указанием исполнителей и сроков исполнения.

Если в ходе проведения Проверки выявлены недостатки, которые по окончании Проверки не устранены или их устранение предполагает более длительный срок исполнения (например, обустройство детской транспортной площадки в ОО или нанесение дорожной разметки) предлагаются конкретные мероприятия с указанием исполнителей и сроков исполнения.

Материалы, подтверждающие исполнение запланированных мероприятий, впоследствии должны быть прикреплены к карточке учета ДТП.

**Рапорт (спецсообщение, срочное донесение) по факту ДТП,
в котором погибли, получили ранения или травмы
несовершеннолетние**

1. Общие сведения: дата, время, место происшествия, вид ДТП, предварительно установленная причина, краткие данные о водителях, марках, моделях каждого из участвовавших в ДТП транспортных средств¹, их государственных регистрационных знаках, общее количество пострадавших (погибших) участников дорожного движения, в том числе количество пострадавших (погибших) несовершеннолетних.

2. Сведения о пострадавших: Ф.И.О., возраст (дата рождения), категория участника дорожного движения, место проживания (регистрации по месту жительства), место работы, должность, для несовершеннолетних – посещаемая образовательная организация, адрес образовательной организации, в т.ч. группа или класс (если образовательную организацию не посещает – отмечать, что «не организован»), характер и тяжесть травм (диагноз, сведения о госпитализации (при отказе – указать), необходимости амбулаторного лечения и т.д.)

3. Сведения о водителях транспортных средств: Ф.И.О. водителей ТС, участвовавших в ДТП, возраст, место проживания (регистрации по месту жительства), место работы, должность, категории водительских удостоверений, даты и места их выдачи, общий водительский стаж каждого из водителей, стаж управления данной категорией ТС, дата последнего медицинского освидетельствования на годность к управлению ТС данной категории, отметка о прохождении предрейсового медосмотра (для водителей юридических лиц, а также водителей ТС индивидуальных предпринимателей, работающих по найму), на каком часу управления водителем ТС произошло ДТП, сведения о полисе ОСАГО.

4. Сведения о транспортных средствах (в отношении каждого ТС): марка, модель, государственный регистрационный знак, наименование юридического лица или Ф.И.О. владельца и его адрес, конструктивная пассажироместимость (для пассажирских транспортных средств и легковых автомобилей) или максимальная разрешенная масса (для грузовых автомобилей), фактическое количество пассажиров или масса груза в момент

¹ Далее – «ТС»

совершения ДТП, оборудование ТС ремнями безопасности, год выпуска, общий пробег, наличие отметки должностного лица о проведении предрейсового осмотра ТС.

5. Сведения о дорожных условиях на месте совершения ДТП: категория дороги, ее принадлежность, ширина дороги, в том числе количество и ширина полос движения в обоих направлениях, тип покрытия, ширина и состояние обочины, наличие, тип и состояние ограждений или других элементов пассивной безопасности, сведения о радиусах кривизны в плане (при отсутствии точных сведений указать – большого или малого радиуса), наличие дорожных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей и пр.), размещение дорожных знаков и других технических средств организации дорожного движения. Данные об эксплуатационном состоянии дороги, дорожных и погодных условиях, видимости в обоих направлениях, состоянии проезжей части (в т.ч. глубина снежного покрова, колеи, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их расположение (на обочинах, пешеходных переходах, тротуарах, в местах остановки маршрутных ТС и др.)), о наличии специальной обработки покрытия в зимнее время, наличии и состоянии наружного освещения в темное время суток, мест остановок маршрутных транспортных средств и другие необходимые сведения.

При ДТП, связанном с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, указывать – разрешен или запрещен на данном участке дороги обгон.

6. Особые сведения по факту ДТП с несовершеннолетним:

6.1. При совершении ДТП, связанного с наездом ТС на несовершеннолетнего пешехода (роллера):

6.1.1. Место совершения наезда (территория, обозначенная знаком «Жилая зона», внутридворовая территория, проезжая часть, тротуар, обочина, пешеходный переход и т.д.);

6.1.2. Наличие сопровождающего во время совершения ДТП (родители, родственники (степень родства), знакомые, педагоги, друзья и т.д.);

6.1.3. Направление движения несовершеннолетнего (двигался в школу, из школы, в магазин, гулял и т.д.);

6.1.4. Какой это маршрут движения (разовый или постоянный), входит ли он в безопасный маршрут движения «дом-школа-дом», удаленность от образовательной организации и от дома (расстояние в метрах);

6.1.5. Наличие тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных ограждений, пешеходных переходов и светофорных объектов (дорожная разметка, искусственные дорожные неровности, дорожные знаки и т.д.), исправного наружного освещения;

6.1.6. Соответствие места нахождения сотрудника ДПС карточке маршрута патрулирования либо месту, определенному служебным заданием, указанием дежурной части;

6.1.7. Независимо от времени суток - цветовая гамма одежды (темная, светлая, комбинированная) и наличие световозвращающих элементов (съёмных/несъёмных, где и как размещены).

6.2. При совершении ДТП, связанного с наездом ТС на водителя велосипеда:

6.2.1. Сведения, перечисленные в п. 6.1.1 - 6.1.7;

6.2.2. Используемые средства защиты (защитный шлем, наколенники, налокотники);

6.2.3. Оборудование велосипеда (ручные тормоза, световозвращающие элементы, звонок, зеркала, фары и фонари).

6.3. При совершении ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мототранспортного средства (мопеда, мотоцикла, квадрицикла и др.).

6.3.1. Сведения, перечисленные в п. 6.1.1 - 6.1.3; 6.1.6 - 6.1.7;

6.3.2. Используемые средства защиты (мотошлем, мотоэкипировка и т.д.);

6.3.3. Сведения о принадлежности ТС (собственнике);

6.3.4. Регистрация ТС в установленном порядке;

6.3.5. Наличие документов на право управления ТС;

6.3.6. Каким образом несовершеннолетний оказался за рулем транспортного средства;

6.3.7. Привлекались ли родители несовершеннолетнего к административной ответственности за передачу управления лицу, не имеющему права управления.

6.4. При совершении ДТП с участием несовершеннолетнего водителя автотранспортного средства:

6.4.1. Сведения о принадлежности ТС;

6.4.2. Регистрация ТС в установленном порядке;

6.4.3. Наличие сопровождающего во время совершения ДТП (родители, родственники, знакомые, друзья и т.д.);

6.4.4. Каким образом несовершеннолетний оказался за рулем транспортного средства, информированность родителей об использовании ТС;

6.4.5. Привлекались ли родители несовершеннолетнего к административной ответственности за передачу управления лицу, не имеющему права управления;

6.4.6. Сведения п. 6.1.6.

6.5. При совершении ДТП с участием транспортного средства, в салоне которого находился несовершеннолетний:

6.5.1. Если в ДТП пострадали несколько несовершеннолетних в разных ТС – перед Ф.И.О. каждого пострадавшего указывать, пассажиром какого ТС он являлся;

6.5.2. Точное местонахождение в салоне ТС (на каком конкретно сиденье сидел);

6.5.3. Наличие и использование детских удерживающих устройств (вид ДУУ, марка и способ крепления) и ремней безопасности;

6.5.4. Сведения о водителе ТС (один из родителей, родственник (степень родства), знакомый, друг, таксист и т.д.);

6.5.5. Наличие в салоне ТС сопровождающих (родитель, родственник, (степень родства), знакомый и т.д.);

6.5.6. Если ДТП произошло с участием автобуса, указать, являлось ли ТС частным, рейсовым, «экскурсионным» или «школьным автобусом», наличие сопровождающих, маршрут движения автобуса и т.д.

7. Сведения о прибытии на место происшествия:

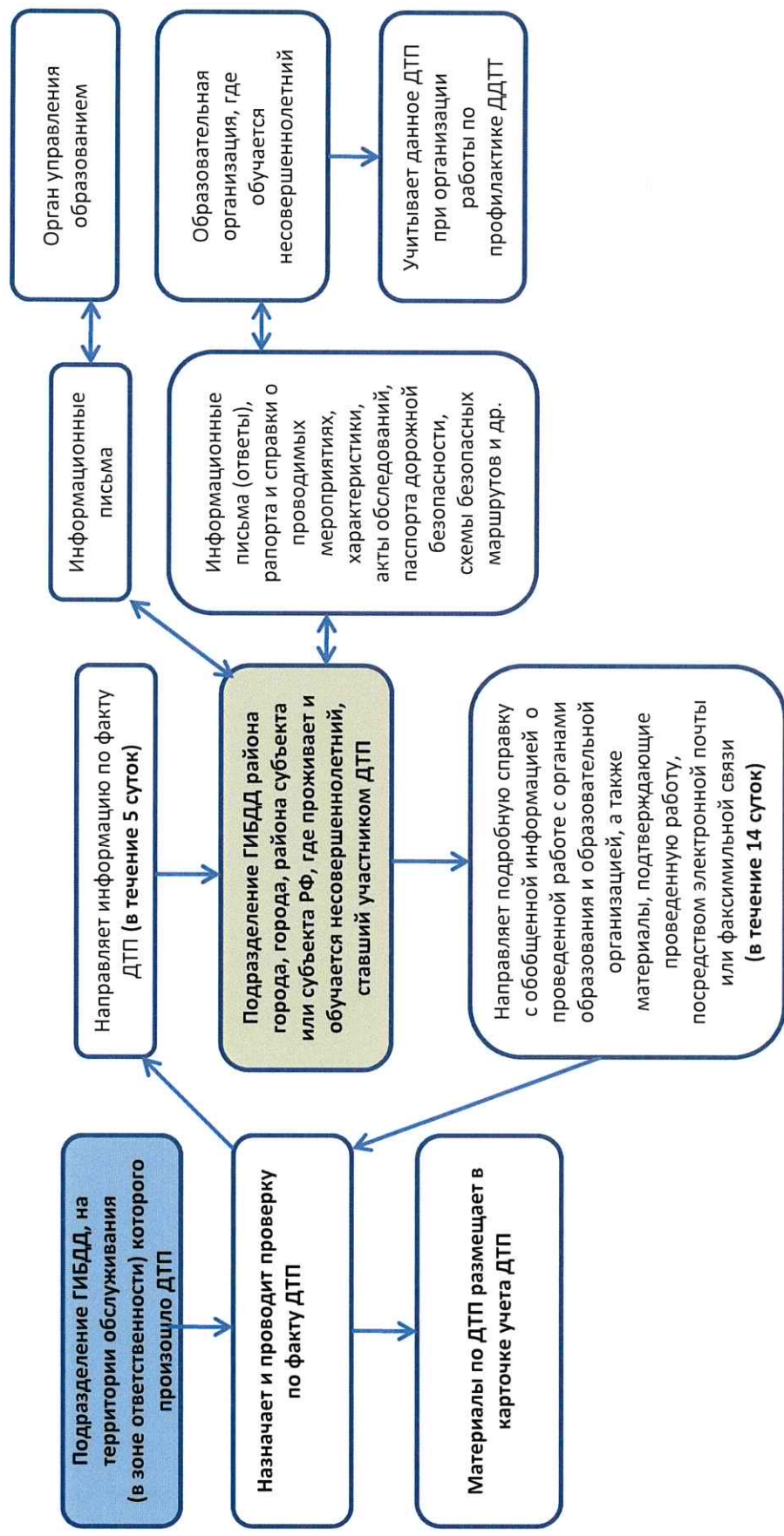
7.1. Время прибытия наряда ДПС на место ДТП с момента получения информации (причины несвоевременного прибытия).

7.2. Время прибытия скорой медицинской помощи, сотрудников МЧС России и иных оперативно-спасательных служб.

8. Подпись: должность, специальное звание, Ф.И.О. сотрудника, составившего рапорт (спецсообщение, срочное донесение).

**Порядок взаимодействия между подразделениями
Госавтоинспекции при проведении проверки по факту ДТП
с участием несовершеннолетнего, проживающего в другом
районе города, городе, районе субъекта или другом субъекте
Российской Федерации**

Приложение № 3 к Методическим рекомендациям по организации проведения подразделением Госавтоинспекции проверок по фактам ДТП, в которых погибли, получили ранения или травмы несовершеннолетние



ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
об обследовании образовательных организаций
сотрудниками Госавтоинспекции и органа местного самоуправления,
осуществляющего управление в сфере образования, по организации
работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и
обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на
дорогах

I. Цели и задачи обследования

1.1. Целью обследования является оценка эффективности работы педагогического коллектива по реализации плана обучения детей основам безопасного поведения на дорогах и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма¹.

1.2. Задачи обследования:

- оказание помощи педагогическим коллективам в организации работы по профилактике ДДТТ и пропаганде безопасности дорожного движения²;
- выявление причин и факторов, снижающих эффективность работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий³ с детьми;
- организация систематического наблюдения за эффективностью работы образовательной организации по профилактике ДТП с обучающимися;
- создание условий для интенсификации учебно-воспитательного процесса по преподаванию основ Правил дорожного движения и устранение недостатков в деятельности по профилактике ДДТТ;
- выявление передового педагогического опыта образовательных организаций по профилактике ДДТТ.

II. Условия организации и проведения обследования

2.1. Плановое обследование образовательной организации (дошкольной образовательной организации, общеобразовательной организации, организации дополнительного образования и их филиалов) по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах проводится один раз в год.

Внеплановое обследование проводится по факту ДТП с несовершеннолетним, в котором допущено (установлено) нарушение ПДД с его стороны, а также по результатам анализа статистических ежегодных данных по фактам ДТП с участием детей и количества нарушений ПДД с их стороны.

Плановое и внеплановое обследование может быть проведено в отношении образовательной организации – юридического лица, а также его филиала (филиалов).

2.2. Проведению обследования предшествует издание приказа

¹ Далее – «ДДТТ»

² Далее – «БДД»

³ Далее – «ДТП»

«О совместном обследовании образовательных организаций», который является документом, подтверждающим полномочия специалистов, привлекаемых к проведению обследования. Приказ подписывается руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции (органа внутренних дел).

2.3. Перечень документов и материалов, изучаемых в ходе обследования:

- ◆ план работы образовательной организации;
- ◆ образовательная программа (включающая учебный план и рабочие программы учебных курсов и дисциплин);
- ◆ материалы по результатам внутреннего контроля за обучением обучающихся основам ПДД;
- ◆ локальные акты об организации деятельности отряда юных инспекторов движения ⁴ и других структурных подразделений, ответственных за организацию работы по профилактике ДДТТ;
- ◆ классные журналы;
- ◆ протоколы заседаний педагогического совета;
- ◆ приказы образовательной организации;
- ◆ другие документы и материалы по вопросам деятельности по профилактике ДДТТ.

2.4. Перечень мероприятий, которые проводятся в ходе обследования:

- ◆ анализ и экспертиза документов и материалов, указанных в п. 2.3.;
- ◆ изучение состояния материально-технической и учебно-методической базы;
- ◆ наблюдение за ходом организации учебного процесса путем посещения уроков, мероприятий, занятий отряда ЮИД и иных кружков;
- ◆ анкетирование педагогов и обучающихся, а также их родителей (законных представителей).

2.5. Перечень направлений деятельности образовательной организации, которые изучаются в ходе обследования:

- ◆ организация учебной и внеурочной деятельности по профилактике ДДТТ;
- ◆ наличие и регулярность обновления уголков по БДД, кабинетов по БДД, детских транспортных площадок и автогородков (при их наличии);
- ◆ взаимодействие образовательной организации с Госавтоинспекцией, родителями и общественными организациями.

2.6. Результаты обследования оформляются актом в трех экземплярах, форма которого приведена в приложении (1-ый экземпляр остается в образовательной организации, 2-ой – в подразделении Госавтоинспекции, 3-ий – в органе управления образованием).

2.7. В акте указываются как положительные, так и отрицательные стороны работы, делаются конкретные выводы о состоянии профилактики ДДТТ в образовательной организации. Исходя из выводов, даются конкретные рекомендации по улучшению работы с указанием сроков устранения недостатков. Акт подписывают члены комиссии и руководитель образовательной организации (руководитель филиала, в случае проведения обследования в филиале образовательной организации).

⁴ Далее – «ЮИД»

ПРИКАЗ
о проведении совместного планового (внепланового) обследования
образовательной организации

г. _____

В связи с участвовавшими в городе (районе) случаями нарушения детьми дошкольного (младшего, среднего, старшего школьного) возраста Правил дорожного движения РФ и увеличением числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних -

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Провести плановое (внеплановое) обследование _____

(полное наименование образовательной организации (нескольких организаций))
 по вопросу организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Создать для проведения планового (внепланового) обследования комиссию в следующем составе:

Представители от органа
управления образованием:

1. _____
 2. _____
 3. _____

Представители от подразделения
Госавтоинспекции:

1. _____
 2. _____
 3. _____

3. Назначить председателем комиссии _____
 (Ф.И.О., должность)

4. Утвердить программу проведения обследования по вопросу организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма *(на основе типового положения...)*.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя органа управления образованием, руководителя подразделения Госавтоинспекции (органа внутренних дел).

Руководитель органа управления
образованием

Руководитель подразделения
Госавтоинспекции (органа внутренних дел)

« _____ » _____ 20__ г.

« _____ » _____ 20__ г.

М.П.

М.П.

№ _____

№ _____

А К Т**об обследовании образовательной организации по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах**

Составлен « ____ » _____ 20 ____ г.

комиссией в составе:

от органа управления образованием (Ф.И.О., должности) _____

от подразделения Госавтоинспекции (Ф.И.О., должности) _____

1. Общие сведения.

1.1. Директор ОО (Ф.И.О.) _____

1.2. Количество учащихся в ОО _____

1.3. Количество классов _____

1.4. Наличие приказа директора ОО (от какого числа, №) о назначении ответственного за работу по организации обучения детей основам ПДД и профилактике ДДТТ (Ф.И.О., должность, телефон) _____

1.5. В каких классах организуется работа по обучению детей ПДД:

а) 1-4 классах

б) 5-8 классах

в) 9-11 классах

г) с 1 по 9 классы

д) во всех параллелях

1.6. В текущем году с учащимися школы зарегистрировано _____ фактов ДТП.

Принятые меры: _____

1.7. Сколько преподавателей в течение 5 лет прошли курсы повышения квалификации по методике преподавания основ ПДД и где _____

2. Организация образовательного процесса.

2.1. В рамках реализации рабочих программ по предметам учебного плана обучение правилам безопасного поведения на дорогах: _____

(указать предметы, классы, количество часов в каждом классе)

В рамках реализации дополнительных образовательных программ: _____

(указать наименование программы дополнительного образования, классы, количество часов в каждом классе)

2.2. Количество проведенных часов занятий с начала учебного года на момент проверки, ведутся ли записи тем в классных журналах, учет посещения учащимися занятий по ПДД, выставление оценок (выборочно) _____

2.3. В каких классах не предусмотрено изучение ПДД (причина) _____

2.4. Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в общешкольном плане воспитательной работы и планах классных руководителей, их выполнение _____

2.5. Какие общешкольные мероприятия проведены за обследуемый период (конкурсы, викторины, игры, встречи с сотрудниками Госавтоинспекции и т.д.) _____

2.6. Как осуществляется учет проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ (выделены спец. страницы в классных журналах, заведен отдельный журнал и т.д.) _____

2.7. Работа, проводимая с юными пешеходами, нарушающими правила безопасного перехода проезжей части (доведено до сведения родителей, обсуждение в классе, стенгазета, школьное радио и т.д.) _____

2.8. Ежедневные пятиминутные беседы-напоминания о соблюдении ПДД проводятся на последнем уроке в классах _____
не проводятся в классах (причина) _____

2.9. Наличие у учащихся 1-5-х классов в дневниках индивидуальных схем безопасного пути в школу и Памятки юного пешехода и пассажира (выборочная проверка) _____

2.10. Результаты изучения классных журналов _____

2.11. Использование школьных печатных средств информации, радиовещания, компьютерных классов и т.п. _____

3. Учебно-методическое обеспечение.

3.1. Наличие и использование печатных средств обучения _____

3.2. Наличие и использование электронных средств обучения _____

3.3. Наглядный и дидактический материал, имеющийся в ОО:

- а) плакаты по ПДД;
 - б) плакаты по первой помощи при ДТП;
 - в) дидактические игры;
 - г) видеофильмы;
 - д) карточки-задания по ПДД;
 - е) рабочие тетради;
- что еще _____

3.4. Диагностический материал:

- а) контрольные задания;
 - б) диагностические тесты;
 - в) уровневые задания для самостоятельной работы учащихся;
- что еще _____

3.5. Методические материалы для педагогов:

- а) опыт работы по профилактике ДДТТ;
 - б) сборники планов конспектов уроков и внеклассных мероприятий;
 - в) методические рекомендации по обучению учащихся основам ПДД;
 - г) методические рекомендации по организации внеклассной работы с детьми по предупреждению ДДТТ;
- что еще _____

4. Материально-техническое обеспечение.

- 4.1. Кабинет по БДД (имеется или нет) _____
- 4.1.1. Оборудование кабинета по БДД _____
- _____
- 4.1.2. Загруженность кабинета по БДД (как часто проводятся занятия по ПДД) _____
- _____
- 4.1.3. Какие классы занимаются в кабинете _____
- 4.1.4. Имеется ли график работы кабинета _____
- 4.1.5. Какие наглядные и учебно-методические пособия в нем имеются, как используются для проведения занятий _____
- _____
- 4.2. Уголки по БДД (имеются или нет) _____
- 4.2.1. Количество уголков _____
- 4.2.2. Где располагаются _____
- 4.2.3. Какие вопросы (рубрики) освещают _____
- 4.2.4. Периодичность обновления _____
- 4.3. Наличие детской транспортной площадки с дорожной разметкой и комплектом знаков (автогородков) _____
- 4.3.1. Какие классы занимаются на площадке (в автогородке) _____
- 4.3.2. Имеется ли график работы площадки (автогородка) _____

5. Совместная работа ОО с Госавтоинспекцией и родителями.

- 5.1. Формы совместной работы ОО и Госавтоинспекции _____
- _____
- _____
- периодичность: _____
- 5.2. Формы работы с родителями _____
- _____
- _____
- периодичность: _____
- 5.3. Мероприятия, проведенные с Госавтоинспекцией за год _____
- _____
- _____
- 5.4. Мероприятия, проведенные с родителями за год _____
- _____
- _____

6. Отряд ЮИД.

- 6.1. Отряд ЮИД (имеется или нет) _____
- 6.2. Состав отряда ЮИД (количество детей, возраст) _____
- 6.3. Руководитель отряда (Ф.И.О., должность) _____
- _____
- 6.4. Командир отряда (Ф.И.О., класс) _____
- 6.5. Наличие плана работы отряда на учебный год _____
- 6.6. Что запланировано, но не выполнено на момент проверки (причина) _____
- _____
- _____
- 6.7. Работа агитбригады ЮИД (дата, мероприятие) _____
- _____
- _____
- 6.8. Какая работа проводится отрядом ЮИД по ПДД в близлежащих дошкольных образовательных организациях _____
- _____
- _____

6.9. Организовано ли дежурство отряда ЮИД в микрорайоне ОО до начала и после окончания занятий в начальных классах _____

6.10. Какая проводится работа с нарушителями ПДД _____

6.11. Какая работа проводится с учащимися, имеющими велосипеды _____

6.12. В каких районных, городских мероприятиях отряд ЮИД принимал участие (агитбригады, слёт ЮИД и т.п.) _____

6.13. Какая работа проводится отрядом ЮИД по усовершенствованию материальной базы обучения сверстников ПДД, мастерству вождения велосипеда и т.д. _____

7. Выводы и рекомендации.

7.1. Заключение по результатам обследования _____

7.2. Рекомендации администрации и педагогическому коллективу ОО по организации работы _____

7.3. Срок устранения недостатков: до « ____ » _____ 20 ____ г.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проводимые мероприятия должны подтверждаться разработками, сценариями, записями в учетных журналах, фотоматериалами. В акте указываются положительные и отрицательные стороны работы, делаются конкретные выводы о состоянии профилактики ДДТТ в ОО. Исходя из выводов, даются рекомендации по улучшению работы с указанием сроков устранения недостатков.

Подписи:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

М.П.

**Примерные формулировки
пунктов резолютивной части заключения проверки
по факту ДТП с участием несовершеннолетнего**

На основании вышеизложенного,

ПОЛАГАЛ БЫ:

1. Проверку по факту ДТП с участием несовершеннолетнего _____ (Ф.И.О.), имевшего место _____ (дата) _____ (время) _____ (место ДТП), считать законченной.

2. Предварительной причиной ДТП является нарушение _____ (Ф.И.О.) п. _____ ПДД РФ, а именно: _____.

Сопутствующими причинами и условиями ДТП являются: _____.

(Если в ходе проведения проверки информация, касающаяся факта ДТП, установлена не в полном объеме, не устранены выявленные недостатки или не проведены необходимые профилактические мероприятия, либо их проведение требует значительно большего времени)

3. По линии пропаганды БДД:

3.1. Проинформировать о ДТП с участием несовершеннолетнего заинтересованные организации (органы исполнительной власти, орган управления образованием, образовательную организацию, уполномоченного по правам ребенка и иные заинтересованные организации).

Исполнитель:

Срок исполнения:

(Далее аналогично по всем пунктам)

3.2. Проинформировать население через средства массовой информации о факте ДТП с участием несовершеннолетнего, о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних и мерах, принимаемых Госавтоинспекцией, а также о проблемных вопросах ДТП с несовершеннолетними (с учетом категории пострадавшего участника дорожного движения – водитель, пассажир, пешеход).

3.3. Совместно с заинтересованными организациями провести мероприятия:

3.3.1. посетить образовательную организацию (одну, несколько или все) с целью проведения мероприятий по профилактике ДДТТ (инструктажей, бесед, линеек, конкурсов и викторин, родительских собраний и др.);

3.3.2. направить информацию по факту ДТП (при наличии оснований) в ПДН и/или УУП для принятия мер в установленном законом порядке (для привлечения родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ);

3.3.3. провести обследование образовательной организации по организации работы по профилактике ДДТТ и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах;

3.3.4. осуществить контроль исполнения рекомендаций, указанных в акте об обследовании образовательной организации.

4. По линии дорожно-патрульной службы:

4.1. с учетом произошедшего ДТП проанализировать сложившуюся оперативную обстановку и при необходимости скорректировать маршруты патрулирования экипажей ДПС (в том числе по времени и месту несения службы);

4.2. провести профилактические мероприятия, направленные на формирование правосознания участников дорожного движения и пресечение конкретных нарушений ПДД РФ (например, «Пешеход», «Пешеходный переход», «Автокресло – детям», «Ремень безопасности», «Скорость», «Скутер», «Шлем всему голова» и др.).

5. По линии дорожного надзора (в случае выявления недостатков в содержании УДС):

5.1. совместно с ДПС организовать ежедневную работу по выявлению недостатков в содержании УДС (в т.ч. способствующих совершению ДТП);

5.2. осуществить контроль за выполнением внесенных представлений и выданных предписаний;

5.3. проработать вопрос об установке технических средств организации дорожного движения и принятии дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения на конкретном участке УДС.

6. По линии технического надзора (в случае ДТП с участием маршрутного транспортного средства, автобуса, «школьного автобуса» и т.д.):

6.1 провести дополнительные инструктажи с водителем и составом и должностными лицами юридических лиц, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения;

6.2. провести дополнительные инструктажи с лицами, ответственными за организацию и осуществление перевозок детей «школьными автобусами»;

6.3. провести в образовательных организациях дополнительные инструктажи с лицами, ответственными за организацию и осуществление организованных перевозок групп детей автобусами;

6.4. провести разъяснительную работу с органами исполнительной власти, осуществляющими государственное управление в сфере образования, труда и социальной защиты, здравоохранения, руководителями детских оздоровительных лагерей, физкультурно-спортивных организаций, спортивных клубов, организаций дополнительного образования, учреждений и предприятий в области культуры о требованиях Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

Иные службы Госавтоинспекции (при необходимости).

7. По линии регистрационно-экзаменационного подразделения (в случае ДТП с участием водителей со стажем вождения до 2-х лет, а также молодых водителей 16-25 лет):

7.1. направить информационное письмо в автошколу, где проходил обучение водитель, для принятия соответствующих мер, направленных на недопущение нарушений ПДД РФ со стороны молодых водителей, а также повышения качества подготовки водителей.

8. По линии розыска (в случае оставления места ДТП, розыска угнанного и похищенного автотранспорта):

8.1. провести комплекс мероприятий по выявлению участников ДТП, оставивших место ДТП, и разъяснения в СМИ по вопросам оставления места ДТП, розыска угнанного и похищенного автотранспорта.

9. Сотруднику, ответственному за проведение проверки по факту ДТП с участием несовершеннолетнего:

9.1 довести до заинтересованных лиц результаты проверки по факту ДТП с участием _____ (Ф.И.О.);

9.2. осуществить контроль за исполнением мероприятий, предусмотренных в пунктах 3–8, и прикреплением подтверждающих материалов в карточку учета ДТП в папку «Принятые меры» и иные папки;

9.3. представить в подразделение Госавтоинспекции территориального органа МВД России по субъекту Российской Федерации докладную записку о выполнении пункта 9.2.